ESSE
NORMANDE DU LITTORAL
C.C.P. 73.68 J ROUEN
(9e) ✦ Téléphone : Pl Galle 61-48

Henry DE MONFREID et BARBARA, parrains de la promotion de l'« Hydro »

Le célèbre navigateur-écrivain Henry DE MONFREID et la chanteuse BARBARA se sont rencontrés samedi au Havre pour un même baptême... celui des 78 nouveaux promus de l'Ecole Nationale de la Marine Marchande.

(Lire en page 3)

(Photo « Le Havre-Presse »)

Le Havre Presse
6.12.68

Henry DE MONFREID et BARBARA à l'Ecole de la Marine Marchande pour le baptême des 78 nouveaux promus

BARBARA au milieu des pilots

(Photo « Le Havre-Presse »)

COMME chaque année à cette époque, un groupe d'étudiants peinturlurés, a défilé samedi après-midi dans les rues de la ville. Vous les avez reconnus ! Ces affreux « pilots », accomplissant le traditionnel parcours du baptême en traînant derrière eux le lourd char de Neptune...

Mais ce n'était là qu'une partie de la cérémonie.

A l'Ecole Nationale de la Marine Marchande, à Sainte-Adresse, en présence de MM. Barbier, administrateur général, directeur des Affaires maritimes ; Naze, représentant la municipalité ; Pontoiseau, sous-directeur de l'Ecole, représentant MM. Hervieux et Fortin, excusés ; Guerrier, représentant le maire de Sainte-Adresse ; Lefebvre, du Syndicat C.G.T., entourés des professeurs, soixante-dix-huit élèves de la promotion Louis Adhémar Thimothée Le Golif — dit Borgnefesse — ont reçu leur certificat de baptême consacrant définitivement leur entrée dans le royaume de Neptune.

Bien entendu, comme l'exige la tradition, les malheureux « pilots » devaient avaler auparavant une soupe verdâtre aussi odoriférante qu'une aisselle de concierge par temps de chaleur.

Les traditions ne se perdent pas. Les « pilots » durent également affronter une tempête d'injures mais, heureusement pour eux, l'avocat était là, l'avocat et.. le célèbre navigateur écrivain, M. Henry de Monfreid qui avait eu la gentillesse d'accepter le parrainage.

A ses côtés, Barbara. Avant de chanter au Théâtre de l'Hôtel de Ville, elle avait fait un saut à Sainte-Adresse : « Je suis bien contente d'avoir été choisie pour marraine, dit-elle aux « pilots ». Mais ne me demandez pas de vous parler de la mer... je ne connais pas ! »

Elle présenta ses excuses et fila aussi vite qu'elle était venue. Le ciel... du Havre aurait-il rendu son cœur chagrin ?

Henry de Monfreid pour qui la vraie vie se confond avec la mer, devait, quant, à lui, mettre l'accent sur un état d'esprit et le commencement d'un amour qui ne s'éteindra jamais : celui des océans.

Encourageant les « bachelliers de la mer », les félicitant d'avoir choisi l'une des rares écoles donnant le contact avec l'univers, Henry de Monfreid souhaita « bon vent » aux jeunes de la nouvelle promotion.

Et c'est dans une ambiance typiquement maritime, au Centre Culturel de Sainte-Adresse, en chi par les flots de musique, qu devait s'achever cette mémorable journée

PRODUITS NORDIQUES
SAUMON fumé entier
18 F le kilo, Truites fumées
Thie Morue URSS, Vodka
SAURIES Produits Danois
LEFEVRE
place Gambetta

Carnet

Le havre Presse
6.12.68

Henry de Monfreid parrain de la promotion 69 de l'« Hydro »

On nous prie d'insérer :

Comme chaque année, les étudiants de l'école de la Marine Marchande de Sainte-Adresse, plus connue sous le nom ô combien célèbre d'Hydra vont faire défiler dans nos rues leurs pilotes, trainant le char de Neptune, à l'occasion du baptême de la nouvele promotion.

Ne vous offusquez pas braves gens, de leurs débordements enthousiastes ; excusables en ce jour. Riez avec eux, applaudissez leur passage, ils vous en seront gré.

Mais ce n'est pas seulement pour leur bonne mine qu'il faut les apprécier. Cette année le baptême est celui de la promotion « Louis Amédé Thimothé Le Goff, dit Borgnefesse, capitaine de flibuste, commandant du « Jovial-Thiburon ». Par ce geste, les anciens entendent marquer d'une part le côté folklorique que doit avoir cette cérémonie, mais aussi le côté historique et le lien avec le passé si riche de notre Marine Marchande.

Les anciens qui doivent avant tout forger un âme à ces « Pilots de malheur », ont de plus, tenu à insister sur le caractère rude de la vie plus ou moins aventureuse qui les attend. Et c'est pourquoi, ils ont choisi pour parrain Monsieur Henry de Monfreid, le célèbre navigateur-écrivain, que nous tenons à remercier de tout cœur.

Pour toutes ces raisons, vous viendrez nombreux, samedi 7 décembre, au bal de la Promo 69, qui aura lieu au Centre Culturel et Social de Sainte-Adresse, rue d'Ignauval, et qui sera animé par l'orchestre de l'Hydro et le groupe dynamique des « Sum's ».

Le Havre Presse
6.12.68

Paris Normandie 6.12.68

Barbara et Henry de Monfreid ont baptisé samedi la nouvelle promotion de l'E.N.M.M.

Elle porte le nom du capitaine de flibuste Adhemar Thimothée Le Golif

Les traditions demeurent à l'école nationale de la marine marchande que les profonds bouleversements des techniques maritimes et de l'enseignement n'ont pas réussi à faire totalement disparaître. Samedi après-midi en effet, dans les rues froides et brumeuses du centre-ville, les soixante-dix-huit « infâmes pilots » de la nouvelle promotion Louis Adhémar Thimothée Le Golif ont défilé en un lent cortège folklorique, le visage peinturluré, vêtus de guenilles et traînant le char de Neptune, dieu de la mer. A 17 h, dans une salle enfumée de l'E.N.M.M., les *pilots* presque aphones et épuisés par cette longue marche ont assisté à leur *procès*. Neptune qui n'était pas convaincu de leur vaillance ne les voulait pas dans son royaume mais un *avocat* habile a tout remis en cause en plaidant en leur faveur. Finalement, un compromis a été trouvé. Les pilots seraient baptisés... mais à quel prix. La soupe huileuse et nauséabonde qu'une main experte a largement badigeonné sur leurs visages a faire taire leurs ultimes protestations. La marraine était Barbara qui a fait une courte apparition à la cérémonie encadrée par ses deux *gorilles* :

— *J'ai été très sensible à votre choix. J'aime la mer mais je ne connais rien à la navigation... alors je m'en vais...*, un rapide mouvement de cape en signe d'adieu et Barbara disparut. Ce n'était pas très aimable et les *pilots* furent quelque peu déçus.

Henry de Monfreid, le célèbre navigateur écrivain qui avait accepté le parrainage de la promotion resta fort heureusement plus longtemps. Les *pilots* en faisant appel à lui avaient voulu symboliser le « caractère rude de la vie plus ou moins aventureuse qui les attend ».

En choisissant pour leur promotion le nom de Louis Adhémar Timothte Le Golif dit *Borgnefesse*, capitaine de flibuste, commandant du *Jovial-Thiburon*, ils entendaient aussi non seulement marquer le côté folklorique de la cérémonie mais également souligner son côté historique et établir un lien avec le riche passé de la flotte marchande française.

Assistaient notamment à cette manifestation au cours de laquelle le représentant du *Grand-Mât*, Henry de Monfreid et Barbara échangèrent quelques remerciements et souhaits pour la nouvelle promotion, MM. Barbier, administrateur général, directeur des Affaires maritimes ; Pontoiseau, sous-directeur de l'E.N.M.M., représentant M. Hervieu ; Naze, représentant M. Cance, maire du Havre ; Guéret, adjoint au maire de Sainte-Adresse, représentant M. Lebel ; Lefebvre, secrétaire général du syndicat C.F.D.T. (M. Charpiot s'était fait excuser).

G. T.

LE TONUS DE L'HYDRO

Les élèves de l'Ecole nationale de la marine marchande tracent d'eux-mêmes — ou plutôt de leurs collègues naviguants ou non — un amusant portrait : oyez plutôt ce qui d'ailleurs n'est qu'un prétexte à une aimable invitation :

La manie du classement, corrolaire sans gloire de la science qui triomphe en notre siècle, nous conduit souvent à adopter envers nos semblables une attitude bien définie, mais souvent fausse. Ainsi, chacun sait que les américains sont de grands enfants, que les arracheurs de dents sont des menteurs et que les charretiers (il n'y en a plus beaucoup) passent leur temps à proférer d'abominables jurons.

Le marin n'échappe pas à cette classification. Plus heureux que les autres, il jouit même de deux « réputations », entièrement contradictoires, d'ailleurs.

Certains voient en lui, le classique forban, se nourrissant exclusivement de tabac et d'alcool, et ayant bien sûr, au moins une femme dans chaque port. Il se promène dans les rues chaussé de lourdes bottes et carapaçonné d'un sûroit luisant, errant de bistrot en café, dans les endroits les moins recommendables.

L'autre image est bien différente ; c'est celle du brillant jeune homme, multigalonné, très doué pour les mathématiques et qui, pourtant, chuchote-t-on dans les salons, pourrait « nous en conter de belles ».

Les élèves de l'Ecole nationale de la marine marchande ne prétendent pas être des marins consommés. Ils ne vous désenchanterons pas non plus, en assurant que les portraits ci-dessus sont toujours faux.

Mais ils vous invitent cordialement à mieux les connaître, en vous rendant au « Tonus Hydro » qui aura lieu le samedi 13 décembre au soir, au Scandinave, boulevard de Strasbourg.

Paris Normandie
6.12.68

H. DE MONFREID et BARBARA

parrainent la Promotion 69 de l'Ecole d'Hydro

Le baptême de la promotion 1969 de l'Ecole « d'Hydro » a été, plus que jamais, placé sous le signe du folklore... Samedi dernier, les « affreux pilots » ont accompli dans les rues du Havre et de Sainte-Adresse le « parcours infamant » sans lequel la cérémonie ne répondrait plus aux traditions. Ils ont choisi pour nom celui de Louis Adhémar Thinothée Le Golif, dit « Borgnesse », capitaine de flibuste, commandant du « **Jovial-Thiburon** ». Rien ne manquait donc à l'indispensable burlesque.

Le parrain, comme de coutume, était une personnalité de marque : Henri de Monfreid, à qui s'était joint la chanteuse Barbara, justement en tournée au Havre ce jour-là. Elle ne resta d'ailleurs que de trop brefs instants avec ses filleuls. Fort heureusement, le parrain s'attarda plus volontiers auprès de ses hôtes et les entretint, avec son calme habituel, de l'amour que l'homme sait porter aux océans.

L'inévitable dégustation d'eau de mer fut acceptée avec tout le stoïcisme souhaitable.

Mauvais quart d'heure à passer et que firent aisément oublier, le soir, le bal de la Promo et ses flots de musique...

Le Marin - Décembre 1968

LA « NUIT DE L'HYDRO »

C'est de nouveau au Palais de la Bourse que les élèves de l'Ecole Nationale de la Marine Marchande ont organisé cette année la *Nuit de l'Hydro,* l'une des manifestations les plus cotées auprès du public.

Le décor et l'acoustique avaient été judicieusement conçus et réalisés avec beaucoup d'astuce. Les orchestres étaient de qualité. Ajoutez à celà un accueil sympathique de la part des organisateurs, et il ne restait plus qu'au public à jouer son rôle : robes longues, smoking et fleurs à profusion et l'ambiance ainsi créée offrait toutes chances à la soirée de demeurer l'un des bons souvenirs pour des centaines de Havrais.

M. l'administrateur général Barbier et Mme Pontoizeau, épouse du directeur des études à l'Ecole, ouvrirent le bal, non sans avoir complimenté le Comité des élèves : Gastaud-Moisy, Maubert, Valtier-Espinoza, Ruano, Yaonang.

La Municipalité havraise était représentée par M. Senlewitz, adjoint et la Direciton de l'école par MM. Hervieu et Pontoizeau, le Corps professoral, etc...

Le Marin - Mai 69