

# Ecole d'hydro : la promo HUBERT-DE-THY a été baptisée samedi par un ancien cap-hornier



Préluant au baptême et au Tonus Hydro, voici le pittoresque cortège des « Pilots » qui, samedi après-midi, a escorté joyeusement dans les rues de la ville, Neptune, Amphitrite et l'Astronome

En souvenir et en hommage au lieutenant Hubert de Thy, « péri en mer », notre concitoyen récemment disparu dans la catastrophe du « Maori », la nouvelle Promotion des 82 nouveaux élèves de l'Ecole Nationale de la Marine Marchande de Sainte-Adresse avait décidé de prendre le nom de ce

jeune et valeureux officier. Cette promotion est la première de polyvalence c'est-à-dire qui forme des officiers de Marine Marchande aptes à la fois aux fonctions de pont et de machine. Mais en prenant le nom d'un jeune marin elle avait également voulu s'inspirer de l'exem-

ple des grands anciens en choisissant pour parrain un cap-hornier malouin, le commandant Louvet, actuellement vice-président de l'Association des Cap-Horniers, un vieux de la voile qui « briqua » les océans durant trente-trois années.

Avant la cérémonie traditionnelle du baptême des « pilotes », ce fut comme tous les ans, le lent et animé cortège des bizuths en guenille et barbouillés de peinture, « infâmes » et « gluants », tirant tout l'après-midi, à travers les rues de la ville le navire où trônèrent et s'agitaient Neptune, Dieu de la Mer, Amphitrite son épouse, et l'Astronome.

Dans la grande salle du foyer, le commandant Louvet attendait ses tonitruants filleuls en compagnie de MM. Naze, conseiller municipal, ancien secrétaire général du syndicat C.G.T. des officiers mécaniciens, Oporié adjoint, représentant la municipalité de Sainte-Adresse, le capitaine de Vaisseau Marie, commandant la Marine, commandant d'Armes, Saguez, administrateur général et Lebreton, administrateur en chef des Affaires Maritimes ; Gaeng, procureur de la République ; le commandant Piquet, de la C.R.S. 32 ; l'abbé Hauton, curé de Sainte-Adresse ; Charpiot, secrétaire général du syndicat C.G.T. des Officiers de Pont de la Marine Marchande ; Lefèvre, secrétaire général du syndicat C.F.D.T. des Officiers de la Marine Marchande ; le commandant Bottex, chef du Pilotage du Havre ; Michelin, directeur de l'Ecole et tout le corps professoral et les représentants des Compagnies de Navigation ; M. Boulling, le « grand Mât », et Mlle Anne

Postick, marraine de la Promotion entouraient le commandant Louvet, à la table d'honneur.

Après qu'il eut salué les personnalités, M. Boulling remercia le commandant Louvet, rappelant qu'il s'embarqua à seize ans, en 1919, sur un grand voilier cap-hornier.

« Si j'ai donné trente-trois ans de ma vie à la mer, Hubert de Thy, lui a donné sa jeune vie », dit alors le commandant Louvet, en remerciant les pilotes de la nouvelle promotion d'avoir avec son nom voulu conserver son souvenir.

Puis afin de les mettre « dans le bain » de la mer le commandant Louvet d'une façon à la fois attachante et pittoresque évoqua longuement ses vieux, mais combien vivants souvenirs de marin à la voile et de Cap-Hornier, rappelant son premier embarquement à Nantes, sur un trois-mâts qui allait chercher le thé en Australie, partant par Bonne Espérance et revenant par le Cap Horn. Il y a de ça plus d'un demi-siècle !

« Sans doute la marine a-t-elle, depuis, singulièrement évolué, mais la mer réclame toujours des hommes, courage et vertu » conclut-il en souhaitant le bon vent à ses filleuls.

Mais les pilotes n'étaient point encore intégrés pour autant. Il leur fallut pour cela subir le baptême d'une infâme mixture (secret de la Maison EN.M.M.) pour être enfin pris en considération par leurs anciens.

Et le soir, en la salle François-Ier un « Tonus », fort bien enlevé permit de conclure en nocturne cette journée de fête à l'Hydro.



Le parrain de la Promotion, le commandant LOUVET, authentique « Albatros », vice-président de l'Association Internationale des Cap-Horniers et la charmante marraine, Anne POSTICK

Entrés le

VINNY (1961) ...  
 VIKING (1961) ...  
 DRAGON (1961) ...  
 VIKING (1961) ...  
 BERRA-PISTO (1961) ...  
 MAYO (1961) ...  
 CLAUDE-DEBUI (1961) ...  
 SAINT-LOUIS (1961) ...  
 PORT-GENTEL (1961) ...  
 ALAIN-L. (1961) ...  
 ANNA-KOUD (1961) ...  
 ESSOGEN (1961) ...  
 KOSTNO (1961) ...  
 TRANSOIRE (1961) ...  
 PERSIMMO (1961) ...  
 DE MOOP (1961) ...  
 Et cloq c

Sorti

VIKING (1961) ...  
 DRAGON (1961) ...  
 PASTEUR (1961) ...  
 VIKING (1961) ...  
 ZAVITCH (1961) ...  
 FORT-CE (1961) ...  
 DALLA (1961) ...  
 KONGER (1961) ...  
 ROGER (1961) ...  
 RIC-DE (1961) ...  
 SURDIT (1961) ...  
 CIUDA (1961) ...  
 CEPHA (1961) ...  
 BAREN (1961) ...  
 ANNA (1961) ...  
 BERRA (1961) ...  
 INGEN (1961) ...

En

SAN- (1961) ...  
 Car (1961) ...  
 SAN- (1961) ...  
 TH (1961) ...  
 Ce (1961) ...  
 AGR (1961) ...  
 An (1961) ...  
 La (1961) ...

Le

d

E

D

# La nouvelle promotion de l'école « Hydro » porte le nom du lieutenant havrais Hubert de Thy, l'une des trente-huit victimes du « Maori »



« Mouillez trois maillons », place de l'Hôtel-de-Ville...

Paris  
Normandie  
6.12.71

Cérémonie de tradition samedi, en fin d'après-midi, à l'Ecole nationale de la marine marchande de Sainte-Adresse où s'est déroulé le baptême de la nouvelle promotion. 82 élèves de la première section polyvalente (formation des officiers pour les navires automatisés) composent cette promotion dont le baptême a revêtu un caractère particulier et symbolique. C'est en effet le nom de Hubert de Thy que les élèves ont choisi. La mémoire du lieutenant havrais péri en mer dans le récent naufrage du cargo *Maori* demeurera donc plus que présente à l'Ecole de l'hydro où il avait effectué ses études.

— Si la peine qu'éprouve la famille de Hubert de Thy pouvait être atténuée, elle le serait par vous, devait d'ailleurs déclarer aux élèves le parrain de la promotion 72, le commandant Louvet, un cap-hornier de Saint-Malo.

Assis à même le sol dans la grande salle des conférences de l'école, les 82 « pilots » « infâmes et gluants », les cheveux hirsutes et le visage peint, ont alors entendu l'une des savoureuses histoires de mer du commandant Louvet au temps héroïque de la navigation à voile. Puis, dans une atmosphère houleuse ce fut leur comparution devant des juges austères qui acceptèrent bon gré mal gré leur entrée dans l'établissement... une entrée dont ils garderont surtout le souvenir d'un mélange visqueux et nauséabond qui aggrava encore l'esthétique de leur visage.

Les pilots avaient bien mérité ce châtiement. Toute la journée, dans les rues de la ville leur « horde infâme » avait provoqué

les pires courroux de Neptune et d'Amphitrite, les dieux de la mer perchés dans une chaloupe faisant office de char.

Finalement, comme le veut aussi la tradition, c'est en sablant le champagne que s'acheva le baptême de la promotion 72 suivie dans la soirée du « super tonus ».

Assistaient notamment à cette manifestation, MM. l'administrateur général Saguez, directeur des affaires maritimes pour la région Manche - Mer du Nord, l'administrateur en chef Pol Lebreton, chef du quartier; le capitaine de vaisseau Marie, commandant la marine nationale et commandant d'armes; M. Michelon, directeur de l'EN.M.M. Boulling, le « grand mât » qui avait souhaité la bienvenue au commandant Louvet, vice-président de l'Association des cap-horniers où il navigua depuis l'âge de 16 ans avant de passer 33 ans à la Compagnie des messageries maritimes; Gaeng, procureur de la République; le commandant Bottex, chef du pilotage du Havre; le commandant Piquet, de la C.R.S. 32; l'abbé Héton, curé de Sainte-Adresse; MM. Charpiot, secrétaire fédéral du syndicat C.G.T. des officiers de pont; Lefèvre, secrétaire général du syndicat des officiers C.F.D.T.

On remarquait aussi la présence de M. Pierre Huby, pilote de la Seine, beau-frère du lieutenant Hubert de Thy.





Préludant au baptême et au Tonus Hydro, voici le pittoresque cortège des « Pilots » qui, samedi après-midi, a escorté joyeusement dans les rues de la ville, Neptune, Amphitrite et l'Astronome