

le 9 Decembre 78

# FOLKLORE, SOUPE et... GRANDE PÊCHE POUR LES BIZUTHS DE L'HYDRO!

Un bizuthage à l'Hydro, ce n'est jamais banal. Les Havrais ont pu s'en rendre compte, samedi après-midi, à l'occasion du défilé folklorique dans les artères du Centre-Ville du cortège des pilotes de la nouvelle promotion « Shamrock », le nom du bateau du parrain de cette pro-

motion, Jean Recher, capitaine de grande pêche de Fécamp, très connu depuis la sortie de son livre « Le Grand Métier ».

Un bizuthage à l'Hydro, c'est l'ambiance, la décontraction et le chahutage assurés, avec la présence de Neptune armé de son trident. Mais c'est aussi et

surtout un baptême, celui de ces jeunes gens qui ont choisi d'entrer dans la grande confrérie des gens de mer.

Ils sont cent vingt, et une pilote, dans cette nouvelle promotion et ils avaient choisi pour marraine Mme Maryvonne Rioual, adjoint au maire du Havre, et parrain, Jean Recher.

Dans l'allocution de ce dernier, au cours de la cérémonie officielle à l'Ecole de Sainte-Adresse, après le défilé, le marin de grande pêche se déclara heureux de s'adresser à l'avenir et présenta ce qu'est la vie d'un marin de grande pêche, les joies, les souffrances, les servitudes d'un homme qui a choisi librement son

métier. « Les meilleurs souvenirs pour un marin, ce sont les souvenirs de la mer ». Quelques paroles fort appréciées des futurs marins qui ne manquent pas de faire un triomphe au capitaine de grande pêche fécaminois.

Et la tradition du bizuthage reprend ses droits avec Neptune ne ménageant pas les « infâmes pilotes » et prononçant la formule d'intronisation : « Nous, Neptune, acceptons la promotion Shamrock dans la grande confrérie des gens de mer... après le baptême ». Ce baptême, c'était sans aucun doute la véritable épreuve de la journée. Les bizuths devaient en effet ingurgiter quelques gorgées d'une soupe très bizarre, de couleur tinnette et dont la composition restée secrète donna à la mixture un goût qui provoquait des grimaces à ceux qui la buvaient. Mais il leur fallait passer par là, ce qui n'effectuait en rien le bon humeur de ce samedi après-midi à l'Hydro où l'on notait également les présences de M. Boezennec, chef du Quartier du Havre, représentant le directeur des Affaires Maritimes, M. Couvê, adjoint au directeur des Affaires Maritimes ; M. Pierre Naze, représentant le maire du Havre ; M. Pesle, maire de Sainte-Adresse ; M. Caer, directeur de l'Hydro, était représenté.

Quant à la marraine, Mme Rioual, les pilotes ont voulu lui prouver leur affection en lui offrant une immense gerbe de fleurs et un cadeau ; cadeau que reçut également Jean Recher.

Les bizuths s'en vont maintenant à leurs chères études, qui, souhaitons-le leur, auront le même tonus que le baptême de samedi.

Patrick FILS.



A la table d'honneur, au centre : Mme RIOUAL, à droite : Jean RECHER.



# Dans la tradition . . .

## *Baptême de la nouvelle promotion de l'Hydro*

Les élèves-officiers de la Marine Marchande de l'Hydro, ont fêté samedi, à leur manière, le baptême de la nouvelle promotion. La manifestation folklorique qui s'est déroulée au cours de l'après-midi dans les rues du Havre marquait l'avènement de la promotion « Shamrock ». Ce nom provient du navire de Jean Récher, capitaine de grande pêche à Fécamp, auteur du livre « Le grand métier », qui eut un retentissement tant dans les milieux maritimes que littéraires, et qui a accepté de parrainer cette nouvelle promotion. La marraine de « Shamrock » est Mme Rioual, adjointe au maire du Havre.

Le défilé en ville, fut accueilli diversement. Il est vrai que cent gaillards, « sapés comme des milords », ou habillés comme des clochards, peuvent effrayer. Sur certains visages de passants, on devinait l'inquiétude, voire la terreur d'être abordé par cette troupe disparate, bruyante et fort joyeuse. Rien ne manquait à cette manifestation : la banderole, les slogans et... le service d'ordre. On ne pouvait guère se tromper quant au caractère du cortège. En effet, une dizaine d'élèves tirait un bateau, le Char de Neptune d'où l'amiral lançait des slogans, propres à mettre les plus honnêtes citoyens au balcon.

Evidemment la nouvelle promotion de l'Hydro a quelque peu dérangé la circulation ce samedi après-midi, provoquant des embouteillages aux alentours de l'Hôtel de Ville et faisant fuir nombre de passants devant eux. Les uns s'en offusquaient, les autres s'en amusaient, mais les élèves de l'Hydro n'ont pas laissé indifférents. C'est finalement ce qu'ils recherchaient. Cette année encore, nous avons eu la preuve que les traditions ne se perdaient pas toutes. Mais il est de tradition aussi de travailler après la fête. Alors Messieurs, bon courage pour cette année, et bonne chance.

P.F.



Le Havre Presse 9.12.78

# Samedi : Course de baignoires et Nuit de l'Hydro

Bon nombre de Havrais connaissent à présent cette grande régata folklorique du Bassin du Commerce, qu'est la Course de Baignoires, organisée par l'Association des Etudiants de la Marine Marchande de Sainte-Adresse.

Pour la troisième fois (Samedi, à 15 h.), les spectateurs verront fleurir sur la plan d'eau, le fruit de l'imagination débordante de nombreux esprits inventifs.

Comme l'indique le règlement, il s'agit d'allier vitesse et originalité à bord d'un engin flottant, à l'origine non conçu pour flotter.

Cette régata est ouverte à tous, mais, cette année, de nombreux étudiants viendront défendre les couleurs de leur école. La lutte sera dure pour les premières places. Espérons que le soleil

viendra reconforter ceux qui, au cours de l'épreuve, n'auront pu résoudre leurs problèmes de stabilité !

Le soir-même, pour ne pas s'arrêter en si bon chemin, se déroulera la traditionnelle Nuit de l'Hydro, à la Gare Maritime. Dans le hall principal, José Moralès et son grand orchestre vous enchanteront de leurs rythmes ensoleillés. Dans les salons, le groupe « Soof » permettra aux plus jeunes d'épancher leur vitalité.

La Gare Maritime, décorée par les élèves de l'école, revivra, samedi 5 mai, ses grandes heures et sera, pour vous, l'embarcadère d'une nuit de gaieté et de danse.

La réservation est ouverte au Syndicat d'Initiative. Prix des places : 60 F ; étudiants : 35 F.

# OBJETS FLOTTANTS NON IDENTIFIABLES !...

Le ciel aura finalement entendu les appels à la clémence qui montaient de l'École de la Marine Marchande, samedi vers midi... Il pleuvait alors à torrents, et l'on était à trois heures du départ de la course de bagnoires organisée, comme à l'accoutumé, au bassin du Commerce.

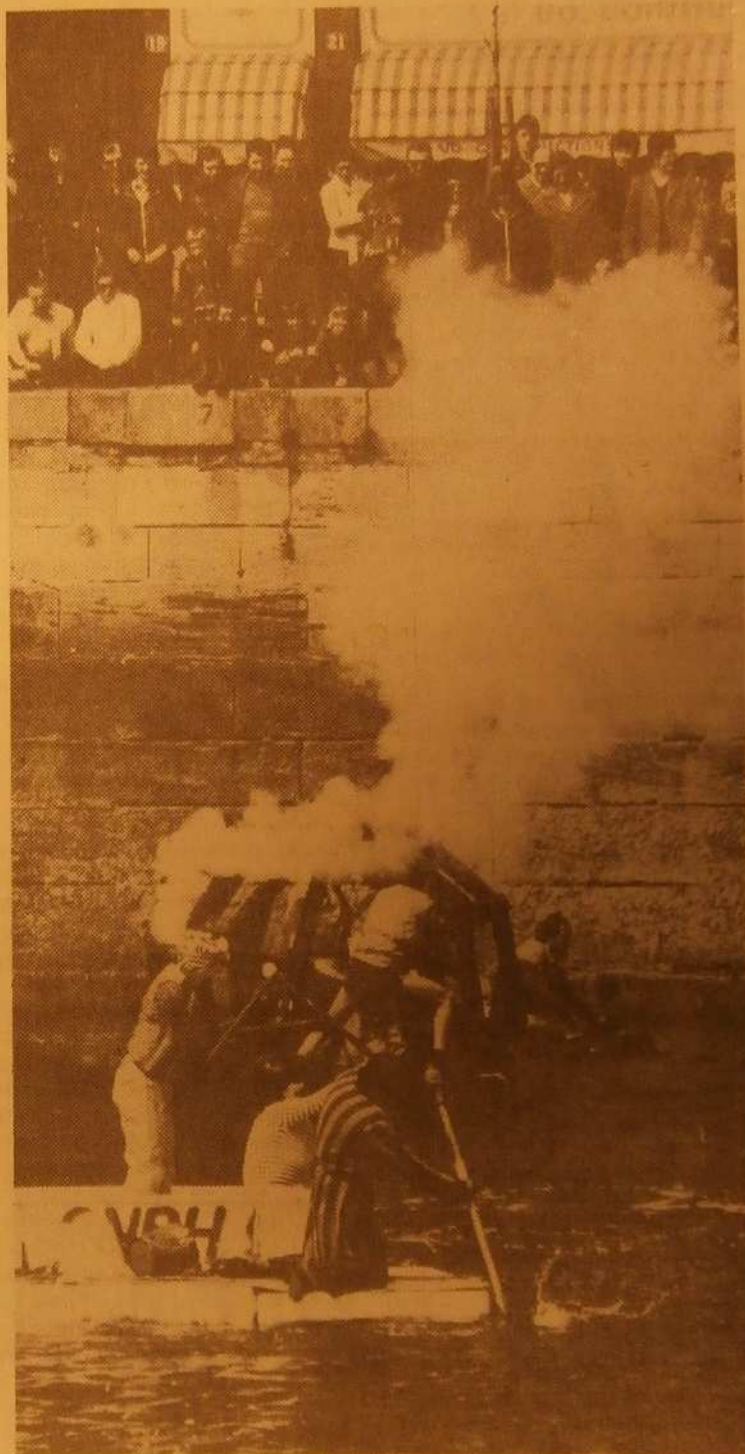
Jugeant certainement que ce dit bassin était suffisamment rempli pour permettre le déroulement de la fête, la pluie prit brusquement congé, laissant la place à un ciel d'un bleu des plus provoquant. Seule la température ne s'était pas associée à cette volte-face météorologique quasi miraculeuse.

Enormément de spectateurs aux bords du bassin, assistèrent aux exploits des « navigateurs de l'impossible ». Une réunion empreinte de bonne humeur où les participants rivalisaient d'ingéniosité et de... courage ! Car il en fallait, croyez-moi, une certaine dose pour risquer la baignade surprise dans les eaux glacées.

Les Parisiens de l'École Spéciale de Travaux publics évoluaient dans une sorte de cage d'écureuil, cylindrique, énorme roue à aube, dans laquelle on aurait enfermé les cancre pour se chauffer plus vite qu'à côté du poêle. Il fallait donc marcher sur chaque aube pour faire avancer l'embarcation. Une bien belle économie d'énergie...

D'autres, comme les mystérieux élèves de la non moins mystérieuse SSV School (école des admirateurs de Brigitte de Saint-Victor) avaient choisi de dîner sur l'eau... Un banquet auquel il ne manquait rien : costumes, robes de soirée, assiettes et cuillères géantes pour ramer. Les hélices étaient sur les chemises, le whisky se prenait à l'eau, le vin coulait à flots, la question étant de savoir qui, à la fin du repas, se chargerait de la plonge... !

Un parcours triangulaire, aussi redoutable que celui des Bermudes, permettait au public de pouvoir encourager ces nouveaux seigneurs de l'aventure. Furent ainsi salués : les infirmières, qui, tirant des bordées sur leur lit flottant, faillirent terminer dans de beaux draps... hop la li, hop la la. « Saint-Jo » filait ferme sur son radeau chambre à air, tandis que l'Hydro promenait son « autoamphibitamponneuse ». Les bulle-



tins d'inscription n'étaient pas sans intérêts non plus, jugez plutôt : Cercueil à palmes... Bagnoire à propulsion par seaux... Bête à bon dieu flottante ?

Les étudiants avaient eu la bonne idée d'installer une sono et de commenter cette épreuve originale. Pour l'année prochaine, il serait peut-être bon de donner un départ à la 24 Heures du Mans, avec embarcations au centre du bassin et pilotes sur les quais... !

Les résultats définitifs ne furent connus que fort tard dans

la nuit... Ce n'est que dimanche matin, entre les chambres 126 et E 18 de l'École de la Marine Marchande de Sainte-Adresse, que l'on apprenait la victoire de la cage d'écureuils et du Banquet... Félicitations donc, et à l'année prochaine, même date. J.P.B.

**LOTO**

Clôture des jeux  
demain après-midi