

PROMO, PILOT, BATEAU... BOULOT !



''100, 200, 300 F...
adjudé'' !

Les sommes n'étaient guère élevées, mais il est vrai que le cadre de ces enchères n'était pas celui de la célèbre galerie Drouot... et tout aussi vrai que les sujets mis à la vente n'avaient que peu de rapport avec les antiquités et œuvres d'art qui font les beaux jours des antiquaires.

Le hall de l'École Nationale de la Marine Marchande résonnait donc, jeudi soir, des éclats de rire provoqués par les pitreries, les chants et les sketches de la toute dernière génération de pilotes et pilotines. Portant au cou la traditionnelle manille, chacun mettait toute son ardeur à se bien vendre d'autant que les bénéfices ainsi réalisés devaient profiter à la caisse des élèves.

Procédant dans la solennité, argumentant sans crainte de choquer l'écoute — le comble, avouons-le, pour des marins — le "grand mâ", Pierre Aury, et les vice-présidents Bruno Jarry et Laurent Stephany animèrent de leur mieux cette très particulière vente à l'encan, dont les anciens tirent parfois profit pour juger la qualité de la nouvelle "cuvée"

Précisons encore, pour la petite histoire, qu'une pilotine fut adjudée à 3.600 F. Et n'oublions surtout pas de rappeler le prochain rendez-vous de cette bien sympathique assemblée : samedi 8 décembre, Claude Villers viendra parrainer le baptême de la nouvelle promotion.

Claude Villers parrain du cru 84 des pilots de l'Ecole de la Marine Marchande

Ils sont baptisés. Pilots et pilotines du cru 84 de l'Ecole Nationale de Marine Marchande du Havre sont officiellement entrés dans la carrière, samedi. Fidèle à la tradition, la famille maritime et parmi elle, principalement leurs aînés de l'Hydro, les ont accueillis selon le rite qui régle cette importante et tonitruante cérémonie.

Neptune, Amphitrîte et l'Ami-

ral qui ordonnent toujours la fête s'étaient, cette année, assurés le concours de deux mousses puisés dans le bocal des médias. Pour parrain et marraine de la promo Jérôme de Contet de Filain, l'Association des Elèves de l'E.N.M.M. a choisi nos confrères Claude Villers, journaliste-animateur, qui pour le grand public s'est notamment illustré dans son rôle de procureur du

Tribunal des Flagrants Délires et Marie Le Gall, journaliste à Antelium.

« Dès notre première sollicitation ils ont répondu présent et nous ont réservé un accueil superbe », confie le « Grand Mât » de l'école, Pierre Aury. Pour lui comme pour ses camarades du « Bural » qui impulse le climat, l'ambiance et un certain état d'esprit de

l'Ecole, ce choix a été dicté par la volonté de ne pas circonscire l'Hydro aux seuls milieux maritimes.

En hommage à Jérôme de Contet de Filain, étudiant de l'E.N.M.M. du Havre, tué tragiquement l'an dernier, lors d'un accident de la circulation, la nouvelle promo porte son nom. Son père était présent, samedi, aux côtés des personnalités dont M. Claude Jegaden, conseiller municipal du Havre représentant M. André Duroméa, maire ; M. Jean-Louis Pesle, maire de Sainte-Adresse ; M. Jean Gorget, chef du Quartier des Affaires Maritimes ; le commandant d'Andigné, capitaine de frégate, représentant le Commandant de la Marine du Havre ; M. Fouché, directeur de l'E.N.M.M. ; M. Fagès, médecin des Gens de Mer.

Précédant le baptême, célébré dans le grand hall de l'Ecole, le défilé des pilots et pilotines a animé les rues du centre-ville en début d'après-midi. Après les vagues soulevées par la promotion Thalassa, l'an passé, le Bural et le Grand Mât avaient pris toutes dispositions pour encadrer de près leur bouillant équipage. Les bordées de pilots en tenue de baptême, les poches chargées de farine, se sont livrés à leurs jeux favoris. Mais les passants ou automobilistes qui ont tempêté contre ce genre de plaisanteries

ont eu l'heureuse surprise, les « hordes de pilots » passées, de se voir remettre des bons pour le teinturier ou pour le lavage de leur voiture.

Neptune a, lui, été comblé. Les pilots chargés de remplir sa barque de jeunes et fraîches demoiselles, raffées sur les trottoirs, se sont avec zèle acquittées de leur tâche. C'est au bassin du Commerce que s'achevait la sarabande. Hardi petits, les élèves poussèrent la barque de Neptune dans les flots avant de l'y rejoindre pour un bain général.

Rincés, séchés, les pilots se sont, le soir, retrouvés autour de leur parrain et marraine au restaurant des Régates, où la nuit s'acheva jusqu'à... plus tard.



Les pilots chargés d'emplir la barque de Neptune de fraîches demoiselles se sont acquittés avec zèle de leur tâche.

10.12.84



Claude VILLERS poussant son caddy, accueilli à la gare du Havre par le Grand Mât, Pierre AURY.

COURSE DE BAIGNOIRES DE L'HYDRO...



Si on avait pu inventer l'eau tiède !

Quatorze objets flottants plus ou moins identifiés se déplaçaient samedi, avec quelques heures de retard, sur le bassin du port. Autour du plan d'eau et sur la passerelle qui le borde, une vaste foule encourrait, applaudissait, riait, commentait. Et il y avait de quoi les étonner : ces capitaines et autres participants courageux. On aurait pu penser pour cette neuvième édition de la "Course des baignoires" organisée par les étu-

dants de l'Ecole de la Marine Marchande de Ste-Adresse. Mais voilà, dame météo se refusait obstinément à cautionner la fête.

Qu'importe, chacun ferait contre mauvaise fortune bon cœur, tous les candidats ignoraient la température de l'eau (5°), la neige, la grêle, la pluie qui se succédaient enaverse épaisses.

Il en aurait d'ailleurs fallu beaucoup plus pour décourager les concepteurs et réalisateurs des embarcations les plus délirantes,

décidés qu'ils étaient à passer coûte que coûte une après-midi dans la bonne humeur.

Les équipages étaient constitués de professeurs et d'élèves de l'école organisatrice, de sapeurs-pompiers, de scouts, de membres de la Société Nationale de Sauvetage en Mer, d'élèves de l'Ecole d'Apprentissage Maritime, de particuliers.

Quant aux embarcations, elles étaient toutes plus originales les unes que les autres, en général plus sophistiquées que les précé-

dentes années. Tonneaux ou chambres à air en assuraient la plupart du temps la flottabilité.

Une carcasse de 2 CV flanquée de deux roues à aubes et d'un tuyau de poêle, un scooter, des baignoires, des planches et combien d'autres accessoires insolites. Les moyens de propulsion allaient des simples avirons aux pédales en passant par les planches ou encore par un attelage constitué de plongeurs.

Au terme des deux épreuves de vitesse le jury se prononça sur

l'originalité des vaisseaux. Ce fut d'ailleurs pour certains la seule note obtenue.

L'embarcation intitulée "cage d'écureuils" n'ayant pu prendre le départ, la 2 CV ayant finalement opté pour la plongée sous-marine...

Enfin l'ambiance était de la partie... C'était le but avoué de cette manifestation qui, commencée avec différentes démonstrations (radeau de sauvetage type Bombard et combi-

(Suite page 4)

Course de baignoires

(Suite de la page 3)

raison de survie), se terminerait par le traditionnel gala de l'Hydro.

G.P.

Les résultats : Voici dans l'ordre la liste des trois premiers objets flottants classés :

Le Rat d'Ô, Ecole Préparatoire de la Marine Marchande La 2 CV, dont les concurrents, élèves de l'Ecole de la Marine Marchande, ont terminé la course sur une chambre à air. Le Radeau Plombé, tiré par les plongeurs de la Société Nationale de Sauvetage en Mer.