

« Il est beau mon pilot ! »

L'école de la Marine Marchande du Havre, l'Hydro, le grand bateau du cap de la Hève, accueille chaque année, rotation après rotation, une nouvelle promotion, une cargaison de « pieds tendus », de bacheliers, bref de pilotes, comme l'on dit là-haut. Après sa présentation officielle, ces jeunes s'échappent pas au rituel de la grande vente aux enchères. Une bonne tranche de rigolade de préférence bien arrosée. Que « bizutage » il existe des traditions autrement barbares.

Pour le présentateur, le sourire et le sourire brillant comme un lavabo sont les seules

concessions à l'image d'Épinal façon « trois fois merci, trois fois bonsoir ! ». Le premier pilot a essuyé un feu nourri... Pas de chance, c'est un Havrais, plutôt petit. Soyons franc, plus proche du moussaillon que du vieux briscard mal rasé. Ces messieurs-dames ne sont pas des tendres, l'infortuné premier s'est retrouvé manu militari en caleçon, vendu et sauvé par la pudeur pour la modique somme de 500 francs.

Au suivant ! Le cheveu ras... encore un Augustin Meaulnes, dispenseur de bons vers. Ennuyeux, le bonhomme, là encore pas cher. Cela siffle et rue, l'on vaut du grand et du beau. On chauffe le verre en main, attendant la parole, pourquoi pas une demoiselle sur scène... Enfin quelque chose capable d'affoler mirettes et chéquiers. Avec leur corde lestée d'une manille au cou, les pilotes 86 n'ont pas dérogé à la règle : beaucoup d'esbrouffe et

de remue-ménage et puis aussi de l'argent, le montant de ce marché « aux esclaves » reversé directement au « Bural », l'association d'étudiants qui gère le bal de l'Hydro, entre autres choses particulièrement sérieuses. Cela dit, l'on a déjà un certain nombre de précisions quant à l'appellation de cette promotion 86 : le nom de Roger Quiniou a été avancé : un juste hommage à ce chef mécanicien qui s'est toujours préoccupé de voir de nouveaux étudiants se présenter malgré les difficultés de la marine marchande. Ce n'est pas encore officiel, en revanche, le parrain sera certainement M. Jean Smagge, directeur du Port Autonome, et la marraine Martine Lefur, de l'organisation « Marins sans Frontières ». Rendez-vous le 6 décembre pour le baptême suivi du traditionnel défilé... La vingtaine de pilotes y sera particulièrement entourée.

C. P.



Adjugé 500 francs avec le caleçon !

1.12.86

Nuit de l'Hydro... Un appareillage de première classe !



Pour la première fois associée au bureau des élèves de l'école de la Marine Marchande du Cap de la Hève dans l'organisation de la Nuit de l'Hydro, Transit Voyages, filiale du groupe C.G.M. organisait en avant-première de cet événement local. Ce fut l'occasion pour différents partenaires d'expliquer les orientations prises pour cette édition 87.

En présence de MM. Kuhn-Dechizelles, Gendreau, Carré et Fouque, personnalités du monde maritime, des commandants de l'armement C.G.M. Cadieu et Lauriol ainsi que de Mme Lon-

guet, responsable de l'agence Transat Voyage du Havre, M. Buhl, secrétaire général de la C.G.M., après avoir souhaité la bienvenue à tous s'est expliqué sur cette association : « Compte tenu de notre passé glorieux, l'on ne peut que soutenir l'hydro. Nous nous tournons vers les jeunes sans perdre de vue le fait qu'il faut résister à la dégradation du secteur maritime français et pour cela soutenir les futurs officiers ».

Avant de prendre le verre de l'amitié, M. Crepy, l'un des étudiants organisateurs, a quelque peu

levé le voile sur le thème de la soirée : « La Nuit de l'Hydro va avoir lieu cette année dans l'enceinte de la Gare Maritime. Cela nous permet de redonner un cachet plus mondain à la soirée. Le prestige du lieu nous donne la possibilité de développer un thème de décoration cher au Havre depuis 1986 : les paquebots à voiles ».

Rendez-vous donc le 28 mars au pied des grands mâts pour un appareillage en première classe !

Havre Presse 26.3.87

Xe COURSE DE BAIGNOIRES

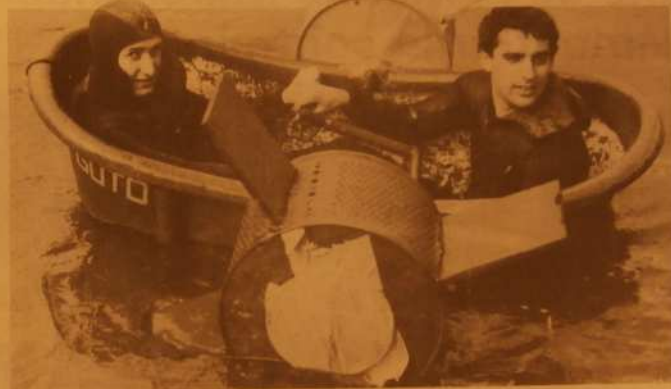
Un grain de folie pour une croisière folklorique

Une ambiance que celle qui règne samedi sur les quais du Commerce. Une foule de badauds, massée près de la passerelle, regarde avec une curiosité croissante ces équipages folkloriques qui s'embarquent pour une croisière totale. Une brillante initiative, à mettre au compte de la récréation.

Les équipages ont été équipés de matériel de sauvetage combiné à une combinaison imperméable, garçons et filles, tous les visages sont sans retenue. On ne peut pas préciser que cette course de baignoires n'a absolument aucun caractère sportif, ne

donne droit à aucune récompense nationale et n'est en aucune façon un brevet de navigation qui vous autoriserait à traverser l'Atlantique sur un catamaran de compétition... Bref, vous l'avez compris, seul le folklore tient lieu de ciment à cette performance d'un jour.

Lorsque les élèves de l'Hydro ont organisé la première course, seule la baignoire avait droit de cité sur le plan d'eau. Afin de respecter une tradition solidement ancrée dans le monde étudiant, seule l'Hydro avait — cette année — une splendide baignoire rouge mue par deux roues à aubes. Le reste de la flotte relevait plutôt d'un doux délire créatif. Le règlement ne précise-t-il pas que tout ce qui flotte peut



Initialement, cette course se voulait uniquement réservée à des baignoires. Au fil des années, le règlement s'est quelque peu assoupli puisque, maintenant, la course est ouverte à tout ce qui flotte. Mais l'Hydro a voulu, cette année encore, montrer l'exemple en naviguant à bord d'une magnifique baignoire rouge et mue par deux roues à aubes.

participer... d'où de curieux engins flottants, certes, mais à quel prix : un radeau constitué de

gros bidons solidement attachés entre eux avec filets de protection au centre, comme sur les trimarans géants ; une caisse blanche qui ne devait son équilibre aquatique que grâce au miracle

de la construction navale ; un « navire » en béton armé allégé ; trois immenses chambres à air surmontées d'un mât de fortune.

Nous avons même surpris, sous la passerelle du bassin du Commerce un ancien canot de sauvetage du France très convoité par cinq plongeurs qui n'ont

Havre Presse
30.3.87

pas hérité une seule seconde à faire le saut... de la passerelle... dans l'eau froide ! Chapeau messieurs.

Seule petite note grise au tableau : un gros grain versu de noûbit qui a troublé le temps d'une brève ondée cette manifestation ô combien haute en couleurs. Alors rendez-vous à l'année prochaine si le cœur vous en dit... L'essentiel est de participer. N'est-il pas ?

Patrik LANDREAU



...scouts — marins ? — ont construit un véritable radeau de survie avec d'énormes bidons vides. Le courage n'a pas manqué pour faire avancer cette solide embarcation !



L'ingéniosité a souvent été à l'honneur lors de cette course mémorable et, parfois, il a suffi de deux chambres à air bien ligotées pour effectuer sans encombre les allers-retours dans le bassin du Commerce.



Initialement, cette course se voulait uniquement réservée à des baignoires. Au fil des années, le règlement s'est quelque peu assoupli puisque, maintenant, la course est ouverte à tout ce qui flotte. Mais l'Hydro a voulu, cette année encore, montrer l'exemple en naviguant à bord d'une magnifique baignoire rouge et mue par deux roues à aubes.

