

L'Hydro de Sainte-Adresse dans le viseur de l' « anti-bizutage »

Par référendum, les pilotes ratifient les traditions

Tempête dans un verre d'eau ou juste croisade pour les droits de l'homme ? L'Association des usagers de l'administration et des services publics (ADUA) se porte à l'assaut de ce qu'elle dénonce comme une redoutable citadelle de l'archaïsme : la pratique du bizutage à l'École nationale de la marine marchande du Havre-Sainte-Adresse. En ligne de mire : l'annuelle présentation des pilotes.

« Jeudi prochain, il y aura la présentation des pilotes de l'École de la Marine au Havre suivi de leur vente. Tout ça entre deux soirées et des séances de strip-tease forcé. On passe de l'huile sur le corps des pilotes complètement dénudées et autres pratiques lamentables... Vous l'avez compris, tout ceci se passe au-dessous de la ceinture ! Nous, Association des usagers de l'administration nous avons l'intention d'intervenir brutalement pour que cessent ces agissements ! Et si cette école bafoue les textes officiels, son directeur s'expose à de sérieux ennuis... »

Comme on le voit, Jean-Claude Delarue, président de l'ADUA, n'y va pas par quatre chemins. Hier, son avocat, Maître Frédéric Hazan, s'est fait connaître auprès du directeur de l'école, Michel Dameme, et du président du bureau des élèves, Pascal Laguionie. On menace d' « une procédure », d' « une plainte » dans le cas où la présentation des pilotes aurait bel et bien lieu dans l'enceinte de l'établissement, en dépit de cet avertissement...

« C'est du chantage pur et simple ! » s'insurge le directeur qui ne se sent pas le moins du monde dans l'illégalité.

« Dès le 24 septembre dernier », poursuit le professeur en chef de première classe de l'enseignement maritime, « j'ai rédigé une note à usage interne à l'établissement afin d'interdire - pour la première fois, d'ailleurs, de toute l'histoire de l'Hydro - tout bizutage. Ce, cinq jours avant la diffusion d'une autre note, en provenance de la Direction des gens de mer et qui reprend la circulaire du 10 septembre de la Direction des lycées et collèges. Afin, comme il est écrit, d'assurer un juste équilibre entre le respect dû aux personnes et le maintien des traditions, de limiter dans le temps ces manifestations sans qu'elles entraînent aucune offense physique ou morale, ou dégradation matérielle... Et puis, peut-on réellement me reprocher que la présentation des pilotes et leur baptême se déroulent dans l'enceinte de l'école ? Je ne crois pas. Car je me



Vente des pilotes : un rite aux accents de carnaval. (Archives Presse Havraise).

refuse, passez-moi l'expression, à me laver les mains dans cette affaire, ce que je pourrais faire (et encore, me sentirais-je moralement responsable...) si ces réunions avaient lieu à l'extérieur, comme c'est le cas pour la vente elle-même des pilotes ! »

Et le directeur réclame haut et fort qu'on lui précise où, quand et comment des pilotes ont pu être victimes des sévices que l'ADUA dénonce !

Référendum

De la même façon, le bureau des étudiants (le « bural ») appelait, hier, à rompre ce « silence des agneaux » - s'il existe, selon la formule-choc de l'Express, édition du 1^{er} octobre.

« Dites-le nous, clairement et sans hésiter si vous avez des ennuis de ce genre ! » s'exclame le « grand mât »

nouvellement élu.

Et puisque l'Association des usagers assied son influence sur une « mobilisation de l'opinion publique », c'est précisément l'opinion des quarante intéressés qui est sollicitée. Ils ont entre 18 et 22 ans. Deux textes leur sont remis à chacun : l'un décrit le contenu de la cérémonie de jeudi (« le pilot, à l'appel de son nom montera sur scène où il présentera le fruit d'une chasse au trésor ; à l'appréciation de l'assemblée, le pilot, aura, éventuellement, un gage à effectuer sur scène dans le cadre de la loi ou avec son consentement ») ; l'autre est un engagement qui exprime la « pleine connaissance du déroulement de la présentation, du baptême et de la vente » ainsi que l'entière liberté d'y prendre part...

Les aînés quittent la salle et

laissent plancher les novices dont certains se sont spontanément équipés de leur manille autour du cou... alors que personne n'avait stipulé un port obligatoire en cette occasion ! Le dépouillement du scrutin a exprimé 34 oui contre 2 non (2 votes nuls et 2 absents). La présentation des pilotes (demain soir, 20 heures 30) est donc maintenue. Dès lors, il serait pertinent de connaître le commentaire des « anti-bizuteurs ». Curieusement, leur avocat se déclarait, hier soir, « volontairement laconique dans la mesure où on ne peut se prononcer sur ce qu'on connaît pas ! ». Et, sans crainte de renverser les rôles, il demande à ce « que le directeur nous écrive pour expliquer pourquoi il maintient la manifestation ».

Pierre-Georges CANU

La chasse aux excès

Si l'on peut distinguer tradition de corps et imbécilité gratuite, on ne peut toutefois prétendre que le climat d'une rentrée dans une grande école (telle que celle la marine marchande) est celui d'une école maternelle. Certes, à l'internat, on dit que des soirées tardives débouchent actuellement sur des matinées brumeuses... Mais, à notre avis, l'intensité de l'enseignement qui attend les élèves devrait y mettre un terme plus rapidement que dans certaines cités universités où l'agitation nocturne est permanente...

« Oui, par le passé, on a pu voir une paire de fesses sur la scène, lors d'une présentation des pilots » reconnaît le grand mâât - d'aucuns affirment en avoir vu davantage ! Et les connotations sexuelles ne sont pas absentes de cette « chasse au trésor » dont les pilots devront livrer demain le produit. En effet, parmi les articles réclamés on trouve « un certificat de dépucelage », « une strip-teaseuse » ou « un tenue sado-masochiste ». Les puritains y trouveront sans doute à redire...

« Cette année, des directives rigoureuses sont données pour freiner une certaine tendance au déshabillage, pour éviter tout dérapage qui, d'ailleurs, ne concerne pas toujours les pilotes eux-mêmes », explique Pascal Laguionie. « Les circulaires sur l'interdiction du bizutage, nous les connaissons. Mais enfin, la suppression de la présentation des pilotes entrai-

nerait celle de la vente (25 novembre) donc priverait la Nuit de l'Hydro de son premier financement... Déjà, nous avons pris plusieurs mesures concrètes : bannir toute incitation à consommer de l'alcool, alléger le poids de la manille portée autour du cou en optant pour un calibre réduit, remplacer la mixture du baptême (5 décembre) par de l'eau salée... »

On pourra encore se demander si mettre aux enchères un étudiant ne prend pas des allures de marché aux esclaves ? « Non, c'est une façon d'inscrire dans un héritage vieux de trois siècles l'élève de première année du cycle de formation de capitaine de première classe de la navigation maritime... Dans les autres écoles, plus personne ne se soucie des bizuts une fois l'épreuve passée. Ici, l'élève-officier invite au restaurant le pilot qu'il a acheté ou paie ses soirées. J'en connais même un qui l'emmène aux sports d'hiver ! »

Quant aux deux jeunes filles qui viennent de réussir le concours d'entrée, le terme de « bizutage » ne leur inspire visiblement aucune terreur. « Tout ce qu'on nous demande, c'est de faire le café », racontent Emmanuelle et Armelle, 18 ans toutes deux. « Au début, ça nous a surpris mais maintenant on le fait de bon cœur. Et puis, comme on est les deux seules filles, tous les garçons nous connaissent. Et ils auraient plutôt tendance à nous chouchouter... »

P.-G.C.



Photo Michel Ono-Dit-Biot

■ HYDRO

Les Pilots présentés selon la tradition

Très bruyante, assez cra-cra, pour le moins pittoresque et mémorable, la présentation des Pilots nouveaux a bel et bien eu lieu, jeudi soir, à l'École de la marine marchande de Sainte-Adresse. Christophe Colomb (qui donne son nom à la promo) s'en est retourné dans sa tombe, c'est sûr ! Faisant fi des menaces des ayatollahs parisiens, les élèves-officiers ont ainsi perpétué la tradition, certes parfois provocante, mais essentiellement ludique. Et sans que le folklore débridé cède la place au bizutage imbécile ! Prochain rendez-vous : la vente des pilots aura lieu le 25 novembre, au Grillon.

PAGE 4

25.10.92

Folklore débridé, oui bizutage imbécile, non

Les pisse-vinaigre de Paris et les ayatollahs de la vertu peuvent rengainer leur râpière. Ce n'est pas au Havre - et encore moins à l'École nationale de la marine marchande - qu'ils auront trouvé le bouc-émissaire qui leur fait encore défaut devant la Justice. Jeudi soir, les pilotes nouveaux sont arrivés, comme prévu !



Le bizutage est un rite de passage vers l'élite. Il permet de distinguer ceux qui en font partie des autres », Brigitte LARGUEZE, département d'anthropologie de l'École des Hautes Etudes en Sciences Sociales.

Quel chambard dans la grande salle de l'Hydro de Sainte-Adresse ! En d'autres occasions, ces lieux sont peuplés de matelots ou bien accueillent les armateurs et autres sommités du transport maritime. Mais ce soir, on pensait davantage se trouver dans un saloon envahissé par une horde de chercheurs d'or hallucinés !

De l'ambiance, il y en avait, mais le moins qu'on puisse dire ! Bref, de l'avis des connaissances, la présentation de la statue de Christophe Colomb a été moins exubérante, moins « rade » que les cuvées antérieures. Ce, en dépit d'un regain d'attention attribué, précisément, à l'affaire des anti-bizuteurs » (1).

Successivement, une quarantaine de pilotes sont montés sur scène, pour se soumettre de leur plein gré, à l'épreuve « anti-bizutage » (2). Tous avaient obtenu l'objet rare qui leur était

demandé, dans le cadre d'une chasse au trésor dont les articles sortaient d'un invraisemblable catalogue d'objets hétéroclites ou imaginaires. Chahut garanti à l'apparition d'une dizaine de poules tenues en laisse, d'une cabane de plage (en pièces détachées), d'une bouée du chenal, de bittes d'amarrage, de quelques mètres du Rail d'Ouessant ou encore d'une « chlapouilleuse à clapet rotatif » en état de marche !

Clou du défilé : une authentique voiture de pompier pointant son capot dans la salle, sirène et gyrophares en action !

Bien-sûr, celui ou celle qui aurait voulu échapper à ce vacarme (jouez, trompette, un air de corrida !) Aussi frais et bien mis qu'il y serait entré, aurait vite abandonné ses prétentions ! Car c'était tout de même un peu « glauque », ces kilos d'aigues fraîchement cueillies et généreusement répar-

dues ou ces coups de jet d'eau bien ajustés !

De fait, s'ils avaient consenti à confronter leur verdict anticipé à la réalité (en acceptant l'invitation qui leur avait été sérieusement adressée), les censeurs auraient bien vu que le bizutage-version-Hydro est sans commune mesure avec les exactions du Ku-Klux-Klan ou d'une dictature africaine !

Des dommages physiques et psychologiques ? Oui, la présentation des Pilots en est la cause directe - et nous sommes prêts à en témoigner. Par exemple, le mal aux cheveux du lendemain matin ; ou encore l'invite au fantasme d'une jupe et blouson de cuir, cuissardes rouges et string de la même couleur.

Toutefois, précisons aux Tar-

tufes que cette jeune personne n'était pas une « pilote »...
Dommage pour la Mar-ma !

Pierre-Georges CANU

(1) Voir notre édition de mercredi 21 octobre, et le refus de l'École de céder à la menace d'une plainte qui, à notre connaissance, n'a pas plus de réalité que la ligne de l'Equateur ! Le Monde de l'Éducation apporte un éclairage pertinent sur la démarche : « Aujourd'hui, l'ADUA cherche à faire condamner un bizuteur en justice afin que ce procès exemplaire fasse jurisprudence », lit-on dans son édition d'octobre. (2) Selon l'expression des « filles », bi-mensuel Amphibi de notre édition de mardi 20 octobre, sous le titre « Soft bizutage ».



« Le bûchage est un rite de passage vers l'élite. Il permet de distinguer ceux qui en font partie des autres », Brigitte LARGUEZE, département d'anthropologie de l'Ecole des Hautes Etudes en Sciences Sociales.

SAINTE ADRESSE le 6 Octobre 1992

CHARTRE DU PILOT

STATUT DU PILOT :

Est considéré "Pilot", tout élève qui n'a pas été baptisé dans une ENMM .

Il sera Pilot du jour de sa rentrée dans l'ENMM au jour du baptême .

En signe de reconnaissance, le Pilot portera durant cette période autour de son cou une manille usagée en acier de 300 g environ associée à un écrou 6 pans de 36, pas à gauche, la manille symbolisant la formation pont, l'écrou la formation machine de l'enseignement maritime .

Ce signe de reconnaissance doit pouvoir permettre aux Anciens d'inviter le Pilot à se joindre à eux pour quelque festivité que ce soit .

Durant cette période, le Pilot gardera cependant son libre arbitre .

ROLE DU BURAL :

Le Bural (Bureau des élèves) fixe les dates, lieux et modalités des présentations, ventes et baptêmes des Pilots .

Le Bural est l'interlocuteur direct entre Pilots et anciens .

Si un Pilot constate des abus lors de sorties où des manifestations, il pourra et devra en informer le Grand Mât où des membres du Bural avant de poursuivre plus avant.



E. M. M. S. A

Association des Elèves
de la Marine Marchande
de Sainte-Adresse

LA PRESENTATION :

Est organisée pour la présentation, une chasse aux trésors où chaque Pilot se voit demander un gage humoristique, loufoque où à caractère maritime .

Le Pilot durant cette manifestation à l'appel de son nom, montera sur scène, où déguisé, il présentera le fruit de cette chasse .

Le Pilot aura éventuellement un gage à effectuer, soumis à son consentement .

LA VENTE :

Après avoir été présenté, le Pilot sera vendu .

Les membres de l'assistance proposeront une certaine somme d'argent pour l'achat du Pilot mis aux enchères .

Dans le but de faire monter le prix, l'assistance pourra soit surenchérir, soit lui faire effectuer un gage soumis à son consentement .

Il sera délivré un certificat de vente à l'Ancien qui se sera porté acquéreur du dit Pilot au plus haut prix .

L'Ancien après la vente devra subvenir aux besoins du Pilot lorsqu'il le sort . Il pourra aussi lui apporter une aide et des conseils au cours de sa scolarité . En contrepartie l'Ancien pourra demander à son Pilot d'effectuer de menues corvées non réprochées par la morale .

LE BAPTEME :

Apothéose des traditions, ce baptême est également une cérémonie à cadre officiel .

Précédant la cérémonie, un défilé en ville sera organisé selon les traditions, à savoir :

- Une barque sur des roues sera tirée par les Pilots .

- Cette barque sera armée par Neptune, Amphitrite et l'Amiral, tous représentants de l'ENMM .

La cérémonie en elle-même se déroulera à l'école avec les invités du Bural : le parrain, la marraine et les autorités locales et maritimes .

A l'issue de cette cérémonie, les Pilots seront baptisés et recevront un certificat de baptême mettant fin, définitivement au port de la manille .

Les Pilots resteront ensuite "Les Pilots de leurs Anciens" et uniquement de leurs Anciens .

C'est à cette date que prends fin l'état de Pilot .

Fait par le Bural pour servir et valoir ce que de droit

Le Président

Le Vice-Président

Le Trésorier

Le Secrétaire

Le VP Folklore

Le VP Information